

Облицовочный фактурный кирпич



ГОСТ: 5741-001-05294360-2008

Размер: 250x120x65 (одинарный) , 250x120x88 (полуторный)

Лицевая поверхность: рустированная, колотая

Фактурная поверхность может быть:

Рустированная или колотая по ложку (лицевая сторона кирпича)

Рустированная или колотая по ложку и тычку (лицевая и торцевая стороны кирпича)

Описание:

Благодаря разнообразной цветовой гамме и идеальной геометрии кирпича здание приобретает оригинальный, неповторимый вид.



Отличается отсутствием пустот.

Применяется в качестве облицовочного материала, как всей поверхности фасадов зданий, так и для обрамления оконных и дверных проёмов, а так же в сочетании с другими фактурами и различными цветами может реализовать любое индивидуальное решение фасада. Фактурная поверхность кирпича придает зданию неповторимый вид и особую стилизацию.



Благодаря тому, что кирпич полнотелый, он отлично подходит для оформления лоджий, балконов, возведения декоративных ограждений и других архитектурных форм, т.к. "пастель" (широкая поверхность кирпича) не имеет пустот, а значит эстетически красива и может быть видима .

Цвет: белый, желтый, коричневый, персиковый, дымчатый, черный

Марка прочности: 150 кг/см²

Масса: 3,3 кг – одинарный; 4,5 кг - полуторный

Морозостойкость: 25 – 35 циклов

Теплопроводность: 0,71 Вт/См

Звукоизоляция: 48 Дб

Водопоглощение: 16 %

Плотность: 1800 кг/м³

Уд. эф. активность прир. радионуклидов: 60,22 Бк/кг



Упаковка: _

Одинарный кирпич:

для автомобильного транспорта - по 384 шт./подд.

для железнодорожного транспорта - по 532 шт. /подд.

1 вагон – 33/35 подд.



Полуторный кирпич:

для автомобильного транспорта - по 288 шт./подд.

для железнодорожного транспорта - по 448 шт. /подд.

1 вагон – 33/35 подд.

Весь кирпич уложен на деревянные поддоны, связан полипропиленовой лентой, сверху накрыт полиэтиленом и по бокам упакован в стрейч-плёнку.

При упаковке для железнодорожного транспорта углы кирпича дополнительно закрыты алюминизированным картоном, все поддоны защищены пенопластом.

